

# Bart en Boris

DOEN AAN INTEGRAAL BEHEER

OM 8:00 KOMEN HET RIOOL,  
8:15 BESTRATING, 8:30 DE BOMEN  
8:45 VERLICHTING EN 09:00 MEUBILAIR

IS 10:30 OOK  
KOFFIE GEPLAND?



## De groenbeheerder van de toekomst is eerst en vooral een asset-manager

**Frank Jan Uittenbogaart:**  
'Gisib draait al bij drie van de vier grootste gemeentes'

Nederland is gestructureerd. Als je het mij vraagt, vaak zelfs te gestructureerd. Een perfect voorbeeld van die Nederlandse drang tot structureren is de introductie van BGT, wat staat voor 'basiskaart grootschalige topografie'; in normale mensentaal: heel Nederland in één kaart opgenomen.

Auteur: Hein van Iersel

Met kaart bedoelen we dan natuurlijk niet dat half verscheurde vodge papier dat op de achterbak van uw en mijn auto ligt, maar één overkoepelende en intelligente kaartdatabase, waar alle beheerders via één universeel platform informatie kunnen beheren. Een vergelijkbaar systeem bestond al: de GKBN, ofwel grootschalige basiskaart Nederland. Nadeel van dit systeem was dat het hier alleen om de kaart als zodanig ging, waarbij gegevens vaak niet eenduidig werden gekoppeld. Want dat is natuurlijk het idee achter BGT. Het gaat niet om structureren om het structureren, maar om een systeem dat, als het eenmaal is ingevoerd en geïmplementeerd, beheerders in theorie heel veel tijd en forse besparingen moet gaan opleveren. Frank Jan Uittenbogaart

van het bedrijf Gisib durft zelfs een bedrag te noemen: 'Een gemeente met 50.000 bomen kan over een periode van 40 jaar – de gemiddelde levenscyclus van een boom in de openbare ruimte – minimaal een half miljoen euro besparen. En dat alleen uit die bomen. Die winst kan gehaald worden doordat alle partijen die met die bomen in de weer zijn op hetzelfde platform werken. Dat hoeft niet per se hetzelfde softwaresysteem te zijn. Wel moet alle software in staat zijn om met de centrale BGT-kaart te werken en informatie daarnaartoe te schrijven.

**Conculega's**

Er zijn inmiddels al behoorlijk wat partijen in de weer om de beheerders toegang te geven tot die

**Natuurlijk blijft technische kennis van groen en grijs belangrijk, maar de integraliteit van dat beheer komt op de eerste plaats**

centrale BGT-kaartdatabase. Belangrijke partijen zijn natuurlijk Grontmij en Antea met hun GBI- en DG-software. Ook het veel kleinere DG Groep gooit met partnerbedrijf KOAC-NPC hoge ogen om een deel van deze markt in handen te krij-

gen. Nu al claimt DG Groep dat het drie van de vier grootste gemeentes van Nederland op haar Gisib-platform heeft draaien. Alleen Rotterdam draait nog niet met Gisib. Maar, zegt Frank Jan Uittenbogaart met een vette knipoog: 'Dat is een kwestie van tijd.'

Een andere belangrijke pilot-klant voor het in 2013 geïntroduceerde Gisib-platform is de provincie Noord-Holland. Alleen al deze beheerder draait met Gisib het beheer van ettelijke miljoenen objecten. Het belangrijkste argument voor deze beheerder is, volgens Uittenbogaart, de schaalbaarheid van het systeem.

Als al deze functies en taken met de daaraan gekoppelde planning niet in een integraal systeem bij elkaar zitten, is het voor een beheerder feitelijk onmogelijk om de diverse soorten beheer op elkaar af te stemmen. Systemen als Gisib maken dat mogelijk

Een voorbeeld daarvan is dat een gemeente op zeer korte termijn in staat zou moeten zijn om objectgericht te ontwerpen. Daarmee is het mogelijk om het beheer van de volledige cyclus vanuit één systeem te volgen en te sturen. De voordelen daarvan zijn natuurlijk legio. Iedereen kent het clichévoorbeeld van de straat die telkens opnieuw door steeds weer een andere gemeentelijke afdeling overhoop wordt gehaald. Riool, glasvezel, bestrating, verlichting, groen. Als al deze functies en taken met de daaraan gekoppelde planning niet in een integraal systeem bij elkaar zitten, is het voor een beheerder feitelijk onmogelijk om de diverse soorten beheer op elkaar af te stemmen. Systemen als Gisib maken dat mogelijk.

Frank Jan Uittenbogaart: 'De groenbeheerder van de toekomst is eerst en vooral een asset-mana-



ger, die het beheerproces met de kosten, risico's en kwaliteiten in kaart brengt. Natuurlijk blijft technische kennis van groen en grijs belangrijk, maar de integraliteit van dat beheer komt op de eerste plaats.'



Stuur of twitter dit artikel door!

Scan of ga naar:

[www.stad-en-groen.nl/artikel.asp?id=41-4883](http://www.stad-en-groen.nl/artikel.asp?id=41-4883)